Scandinavian Open 1. og 2. afdeling i Falkenberg.

Fredag d. 14.5.2010

Torsdag aften var vi ankommet og vi havde stillet alt klart i pitboksen som vi havde lejet. Cyklen var klar til fredag og det samme var jeg. I første træning skulle jeg lige ud og finde linjerne på banen, det var hurtigt gjort og jeg byggede stille og roligt tempoet op, blev allerede i første pas hurtigere end jeg var sidste år. I anden træning forbedrede jeg tiden med halvandet sekund og var godt med i toppen. Alt i alt en god dag på banen.

Lørdag 15.5.2010 Kvalifikationen:

I Kvalifikationen lørdag var det regnvejr, rigtig meget regnvejr faktisk, og jeg havde fået et sæt nye Dunlop regnvejrsdæk på, det var godt. Desværre nåede jeg kun omkring 8 omgange, så satte stemplet sig og baghjulet stod bomstille, jeg røg af med ca 160 km/t , jeg måtte derfor starte nede som Nr. 13. Hondaen fik lidt knubs og skrammer, motoren skulle skilles, men teamet nåede at få den klar. Der skete heldigvis ikke noget med mig selv.

Løbet:

I løbet var banen stort set hel våd i starten og derfor startede vi alle på regnvejrsdæk. Jeg fik en ret god start og rykkede nogle placeringer op, jeg lå 9'er i første sving. Efter et par omgange var jeg røget ned omkring 12 pladsen og så at jeg tabte endnu mere, så jeg satte farten lidt op hentede stille og roligt ind på dem foran. Jeg indså at hvis jeg skulle få en fornuftig placering måtte jeg dreje lidt mere på håndtaget og det gjorde jeg, jeg måtte prøve at leve op til FULD-RULLE. Der var nu et tørt spor hele vejen rundt på banen og jeg fik givet rigtig meget gas og hentede nu meget hurtigt dem foran. Jeg fik kørt mig op på en 3. plads og der var stadig et par omgange tilbage, men dem foran var for langt foran til jeg kunne se dem. Jeg endte i mål

30sekunder efter første pladsen og 15sekunder efter anden pladsen.

Da jeg kom ind var jeg glad. Men det var ikke slut. Nr. 1 og 2 blev diskvalificeret på grund af for meget støj og jeg vandt derfor min første 1.præmie i Scandinavian Open/Nordisk Mesterskab.

Søndag 16.5.2010 Kvalifikationen:

Søndag var det tørt hele dagen. Jeg kom dog lidt sent ud på banen, og måtte endda lige i pit igen så jeg mistede 5-6 minutters træning. Men det gik rigtig godt, jeg begyndte at køre rigtig stærkt og rykkede længere og længere op i rækken og kørte bedre og bedre tider, selvom jeg ikke fik så mange frie omgange. Jeg endte på en 5. startplacering kun 0,001 sekund langsommere end Nr. 4.

Løbet:

Jeg fik en god start men var lidt for tidlig på bremsen i første sving og mistede nogle placeringer. Jeg lå omkring 6 pladsen og måtte derfor køre mig lidt op igen. Efter 5 omgange lå jeg 4'er og lå lige i baghjulet på ham foran. Men efter et par omgange med ham kom min team-kammerat Filip Hellberg også og blandede sig, vi lå 3 og kæmpede om 3. pladsen nu. Dennis blev nød til at udgå da han tabte sin lydpotte. Nu lå jeg og min team kammerat og kæmpede om 3. pladsen og jeg gik forbi efter et par omgange.

Jeg lå som 3ér, så skulle vi overhale en kører som var en omgang bagude, desværre kom hun til at køre i vejen for mig, det sker jo, og derfor kom min team-kammerat og en anden forbi og jeg måtte kæmpe alt hvad jeg kunne for at nå op til dem igen. Det lykkedes mig efter et par omgange at komme forbi min team-kammerat og ligge 4. På sidste omgang kom jeg og nr. 3 side om side ud på langsiden jeg havde fået en rigtig god udgang fra svinget og hentede ind på ham, men det var desværre ikke nok, jeg tabte med 0,048 sekund og endte på fjerde pladsen.

Det var en rigtig fed weekend, jeg fik vist mit potentiale og fører nu SO/NM med 2 point.

Under hele weekenden sad mit nye GoPro HD kamera på Hondaen, så snart vil man kunne finde onboard optagelser på min hjemmeside, mon ikke min far redigerer mit styrt ind i videoen? der trænger også til lidt nye videoer....synes jeg.

MOTUL
ASPEN RACE FUELS
WWW.FULD-RULLE.DK
NORDGREN RACING
MOTUL Autohallen
D.WEARS
12